



## **Podsumowanie raportu o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie pomorskim w 2020 roku**

W 2020 roku w Polsce odnotowano najniższą w ostatnich latach liczbę wypadków i ofiar śmiertelnych. Wpływ na tę sytuację miały następujące czynniki:

- - wprowadzone ograniczenia w przemieszczaniu się związane z COVID-19,
- - zmiana zachowań komunikacyjnych (mniejsza liczba dojazdów do pracy, praca zdalna),
- - ciągły rozwój infrastruktury drogowej, między innymi poprzez wdrażanie Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- - liczne działania informacyjno-edukacyjne, kampanie, szkolenia.

W województwie pomorskim w ostatnich latach liczba wypadków drogowych podobnie jak w całym kraju również spada, jednak liczba ofiar śmiertelnych w roku 2020 w porównaniu do roku 2019 wzrosła z 160 osób – w 2019 roku do 169 osób – w roku 2020.

Przeprowadzone analizy wykazały między innymi, że dużo większa liczba wypadków w województwie pomorskim wydarzyła się w miesiącach wakacyjnych, należy mieć na uwadze iż w pierwszej połowie roku 2020 był ogłoszony lockdown (pierwsza fala pandemii COVID-19) a od października do grudnia w kraju szalała druga fala pandemii, przez co znacznie zmniejszyło się natężenie ruchu na drogach.

Na podstawie przeanalizowanych danych statystycznych o zdarzeniach drogowych i wypadkach w roku 2020 oraz obowiązujących w tym okresie obostrzeniach trudno w obiektywny sposób ocenić stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie pomorskim jak i w całym kraju w porównaniu do lat poprzednich.

Mniejsza liczba wypadków a większa liczba ofiar śmiertelnych oznacza to, że wypadki były groźniejsze w skutkach, były „cięższe”, co jest charakterystyczne dla zdarzeń, które wydarzają się np. przy nadmiernej (niedostosowanej do warunków ruchu) prędkości.

W roku 2020 w województwie pomorskim pomimo ogólnokrajowego trendu spadkowego odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+5,6%).

Podobnie jak w roku ubiegłym w województwie utrzymuje się znaczący udział wypadków spowodowanych prędkością i najechaniem na drzewo.

Region charakteryzuje się dość niską ciężkością wypadków, natomiast gęstość wypadków jest powyżej średniej krajowej.

W dalszym ciągu należy poprawiać stan infrastruktury drogowej w województwie, budować i oddawać do użytku nowe drogi, modernizować istniejące ciągi komunikacyjne, stosować rozwiązania uspokajające ruch i podnoszące poziom bezpieczeństwa.

Oprócz ww. działań należy także prowadzić działania informacyjno-edukacyjne, kampanie, szkolenia podnoszące świadomość i wiedzę mieszkańców dotyczącą możliwości wystąpienia zdarzeń drogowych oraz sposobie ich zapobiegania.