



## Podsumowanie raportu o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie pomorskim w 2019 roku

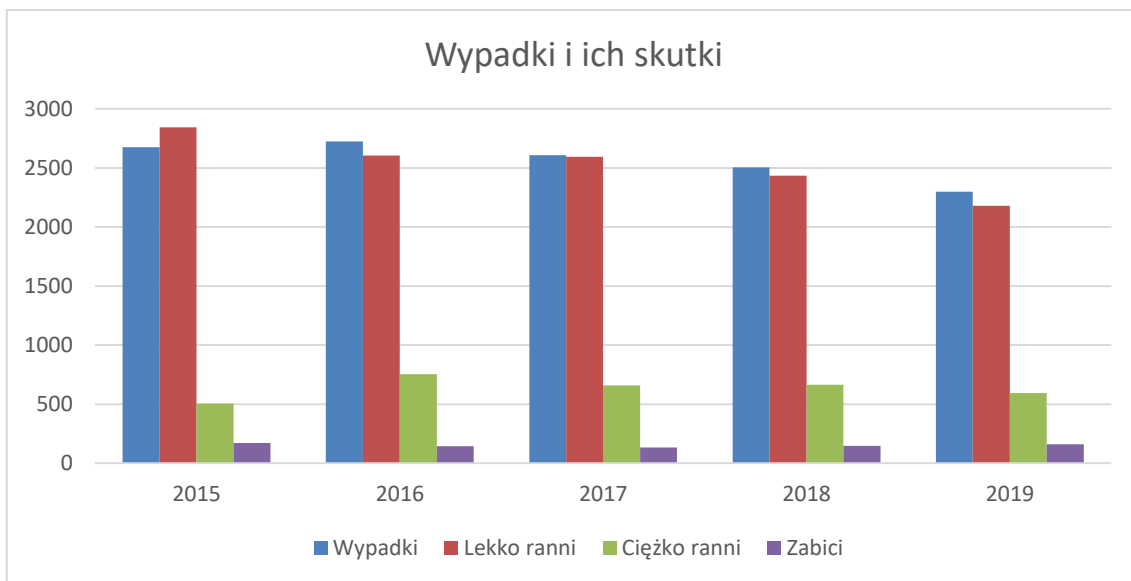
Na podstawie przeprowadzonej analizy danych wyłania się obraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach województwa pomorskiego.

Każdego roku na drogach województwa pomorskiego liczba zdarzeń drogowych systematycznie wzrasta. Ma to związek z rosnącym wskaźnikiem motoryzacji i dostępem do różnego typu pojazdów, a także coraz większą łatwością w przemieszczaniu się. Równocześnie stale wzrasta gęstość wykorzystywanych dróg, po których poruszają się piesi jak i kierujący pojazdami.

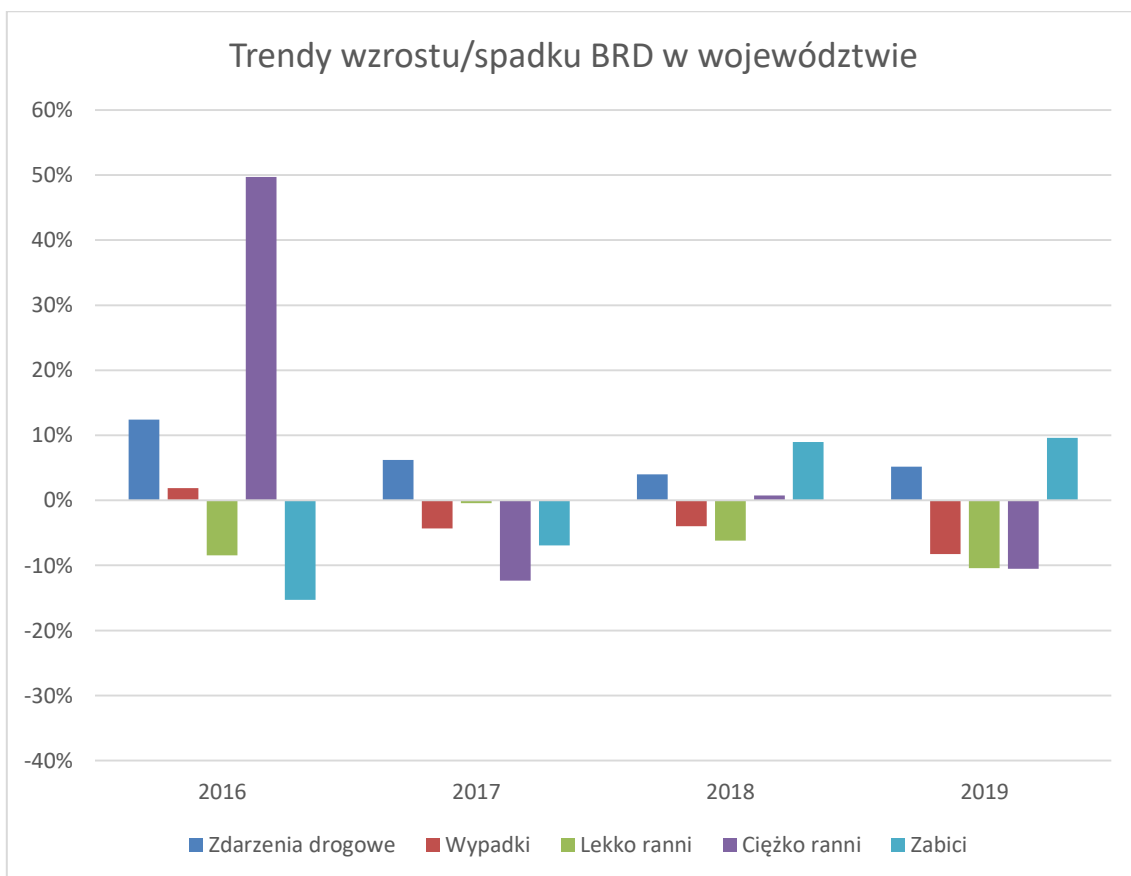


Wykres 1. Liczba zdarzeń drogowych w woj. pomorskim w latach 2015 – 2019

Równocześnie wraz ze wzrostem liczby zdarzeń drogowych, z każdym rokiem maleje liczba wypadków i ich ofiar. Ma to związek z coraz lepszą edukacją i wychowaniem komunikacyjnym, poprawą infrastruktury oraz ulepszeniami w technologii tworzenia pojazdów i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

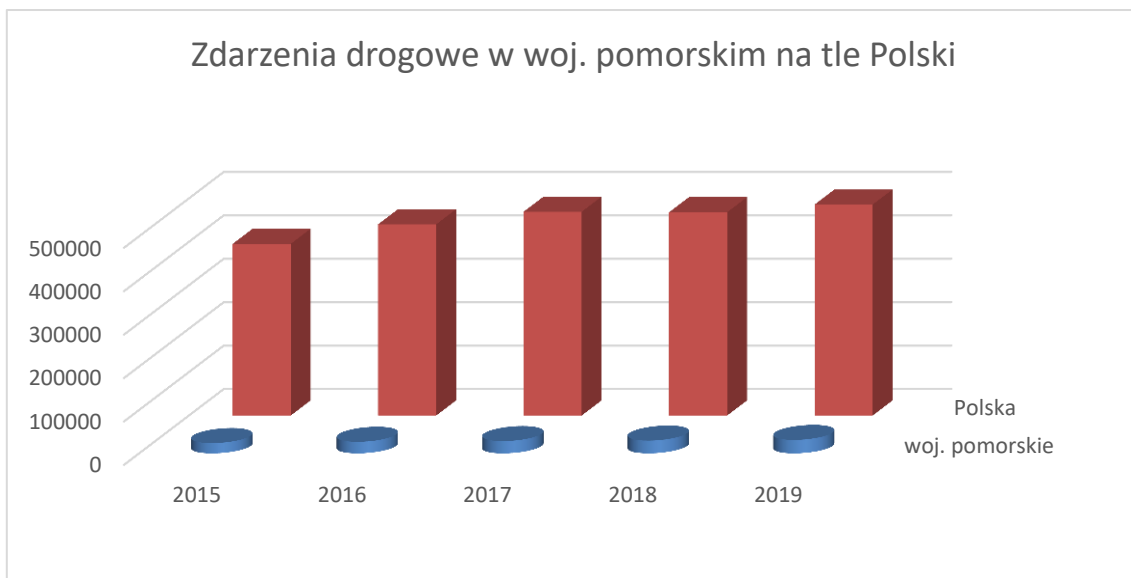


Wykres 2. Liczba wypadków i ofiar w woj. pomorskim w latach 2015 – 2019

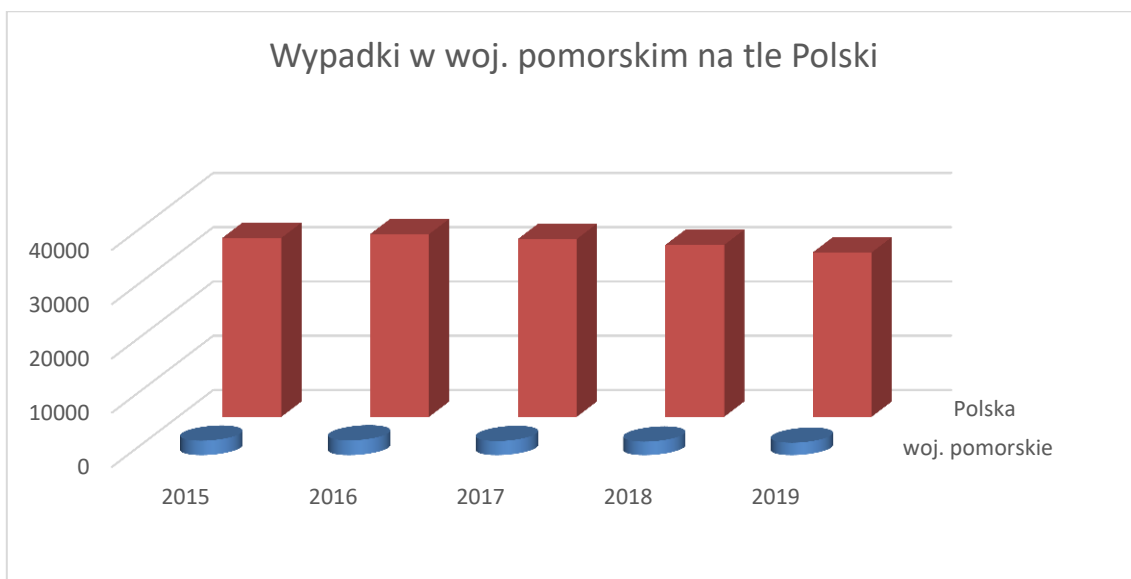


Wykres 3. Trendy wzrostu/spadku wskaźników BRD w województwie pomorskim w latach 2016 - 2019

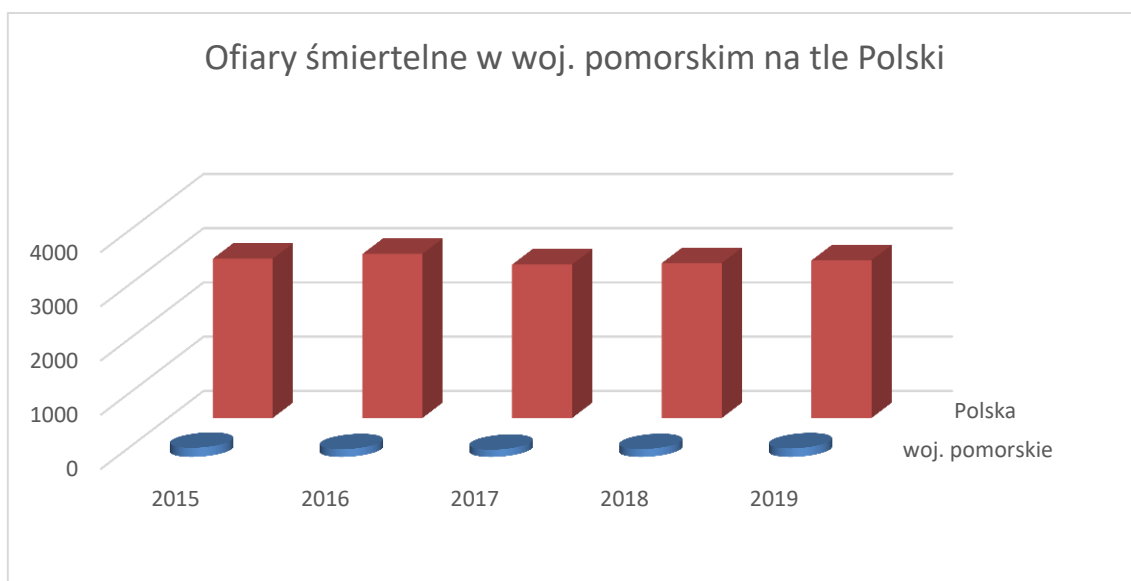
Stan BRD w województwie pomorskim oraz trendy jego rozwoju w latach zbieżne są z ogólnopolską sytuacją jaka obserwowana jest na drogach i wśród ich użytkowników. Liczba zdarzeń, wypadków drogowych czy ich ofiar utrzymuje się na stałym poziomie w odniesieniu do tych samych wartości obserwowanych dla całego kraju.



*Wykres 4. Zdarzenia drogowe w woj. pomorskim na tle Polski*



*Wykres 5. Wypadki w woj. pomorskim na tle Polski*



Wykres 6. Ofiary śmiertelne w woj. pomorskim na tle Polski

Cele przedstawione w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 określają, że do 2020 roku liczba ofiar śmiertelnych zostanie obniżona o 50% (w stosunku do wskaźników z 2010 r.), natomiast liczba ciężko rannych - o 40% (w stosunku do wskaźników z 2010 r.).

Wojewódzki program bezpieczeństwa ruchu drogowego do roku 2020 – GAMBIT Pomorski 2020 w swojej wizji zakładał dążenie do „Wizji zero” tj. braku ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych, gdyż jak podkreślają autorzy: „nie ma takiej liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych, którą można zaakceptować”.

Głównymi celami strategicznymi ww. projektu było zredukowanie liczby ofiar śmiertelnych wypadków o 50% w porównaniu do roku 2010, tj. do mniej niż 100 ofiar w roku 2020. Drugim z celów była redukcja, w porównaniu do roku 2010, liczby ofiar ciężko rannych o 40%, tj. do poziomu mniejszego niż 250 poszkodowanych w roku 2020.

W roku 2010 w województwie pomorskim odnotowano 19 487 kolizji, 2 643 wypadki, w których 3 378 osób zostało rannych, a 195 poniosło w ich skutek śmierć.

Niestety, na polskich drogach poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego wciąż można określić jako niezadawalający, czego przykładem są analizowane dane dla roku 2019. Tym samym w przedostatnim roku funkcjonowania programu GAMBIT 2020 liczba ofiar śmiertelnych zmniejszyła się tylko o 18% z zakładanych 50%.