



## **Podsumowanie raportu o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie pomorskim w 2017 roku**

1. W roku 2017 w województwie pomorskim zarejestrowano 2608 wypadków, w których 3253 osób było rannych, w tym 660 ciężko, a 134 osoby zginęły. Porównując te dane do roku 2016 obserwujemy spadek liczby wszystkich wskaźników. Liczba wypadków zmalała o 4%, ofiar rannych 3%, ofiar ciężko rannych o blisko 12%, liczba ofiar śmiertelnych o 7%. Od roku 2006 do 2011 liczba ofiar śmiertelnych utrzymywała się na poziomie 266 – 257 osób.. Należy zauważyć, że w roku 2013 w stosunku do roku 2012, odnotowano niewielki spadek liczby ofiar śmiertelnych w województwie pomorskim, a w roku 2014 odnotowano wzrost w stosunku do roku 2013. Od roku 2012 odnotowuje się liczbę ofiar śmiertelnych poniżej 200, liczba ta przez 4 lat oscylowała w granicach 180-170 ofiar śmiertelnych. W badanym roku odnotowano znaczący spadek liczby ofiar śmiertelnych – poniżej 150 osób tendencja ta utrzymuje się od roku 2016. Liczba ofiar ciężko rannych znacząco zmalała z roku na rok.
2. W odniesieniu do liczby ludności w 2017 na obszarze województwa pomorskiego, wskaźnik demograficzny, liczony jako liczba ofiar na 100 tysięcy mieszkańców wynosił: 5,8 osób zabitych i 140 osób rannych natomiast wskaźnik ciężkości wypadków (zabitych na 100 wypadków), wynosił 5,1 osób, stawia to województwo pomorskie na pierwszym miejscu pod względem najwyższego poziomu bezpieczeństwa w kraju z punktu widzenia ryzyka bycia ofiarą śmiertelną wypadku drogowego.
3. Najczęstszymi rodzajami wypadków w województwie pomorskim były: zderzenia boczne 28% i najechanie na pieszego 24% ogółu wypadków. Największy udział ofiar śmiertelnych zarejestrowano przy najechaniu na pieszego – 25% i najechaniu na drzewo 28%

wszystkich ofiar śmiertelnych w województwie. Uwzględniając sprawców wypadków drogowych stwierdzono, że kierowcy byli w 85% sprawcami wypadków, a piesi byli sprawcami w 7% wypadków.

4. Analizując ofiary wypadków drogowych według wieku oraz roli uczestnika ruchu drogowego obserwujemy, że wśród kierowców najczęściej ofiar rannych zarejestrowano w przedziale wiekowym 20-29 lat – 27%, a śmiertelnych zarejestrowano w przedziale wiekowym 35-44 lat – 34% ofiar rannych i 30% ofiar śmiertelnych. Natomiast najczęstszą grupą wiekową wśród pieszych była grupa wiekowa powyżej 65 roku życia – 38% ofiar śmiertelnych.
5. Analizie poddano główne problemy brd: prędkość, alkohol i infrastrukturę drogową. Wypadki spowodowane nadmierną prędkością były przyczyną 24% wypadków. W wypadkach tych zginęło 35% wszystkich ofiar śmiertelnych w województwie. W analizowanym roku zarejestrowano 214 wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych użytkowników dróg. Kierowcy były sprawcami 173 wypadków, w których zginęło 25 osób. W porównaniu do roku 2016 liczba wypadków spowodowana przez nietrzeźwych kierujących wzrosła o 21%.
6. Infrastrukturę drogową analizowano w trzech aspektach: otoczenie drogi (najechnięcie na drzewo), skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Wypadki związane z najechnięciem na drzewo stanowiły 8% wszystkich wypadków w województwie. W porównaniu do roku 2016 zarejestrowano blisko 15% spadek liczby wypadków i 14% spadek liczby ofiar śmiertelnych. Liczba wypadków zaistniałych na skrzyżowaniach wynosiła w 2016 roku 735 jest to mniej niż w roku 2016 o 7% . Liczba wypadków zarejestrowanych na przejściach dla pieszych w analizowanym roku wyniosła 360 wypadków, w wypadkach tych zginęło 13 osób. W porównaniu do roku 2016 wzrosła liczba wypadków tego rodzaju o 7% natomiast liczba ofiar śmiertelnych zmalała o jedną osobę.
7. Wyróżniono także trzy grupy ryzyka: piesi, dzieci i młodych kierowców. Piesi są najbardziej narażoną grupą uczestników ruchu drogowego na ryzyko uczestnictwa

w wypadku drogowym na obszarze województwa pomorskiego. W roku 2017 zarejestrowano 34 ofiary śmiertelne wśród pieszych. Jest to spadek w porównaniu do roku 2016 o 17%. Liczba wypadków z pieszymi zmalała o blisko 1,5% a liczba ofiar rannych zmalała o 2,5%. Analizując wypadki z pieszymi spowodowane przez kierowców najczęściej wypadków było w wyniku nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu.

8. W przypadku ofiar wypadków, w których uczestniczyły dzieci do roku 2008 mieliśmy do czynienia z tendencją malejącą. W 2009 nastąpił dość gwałtowny wzrost liczby ofiar wśród dzieci, po czym od 2010 roku możemy mówić o tendencji malejącej. Od pięciu lat problem ofiar śmiertelnych wśród dzieci prawie nie istniał. Natomiast liczba ofiar rannych wśród dzieci z roku na rok malała. W roku 2017, w porównaniu do roku 2016 nastąpił wzrost liczby ofiar rannych o 13%, liczba ofiar śmiertelnych zmalała z 3 do 1 ofiary. W roku 2017 znacząco wzrosła, w stosunku do roku 2016, liczba ofiar rannych pieszych wśród dzieci o 26%
9. Młodzi kierowcy, analizowani jako sprawcy zdarzeń drogowych w roku 2017 spowodowali 303 wypadków, w których obrażenia odniosły 294 osób, a 9 zginęło. W porównaniu do roku 2016 odnotowano spadek liczby ofiar śmiertelnych o 18%. Liczba wypadków zmalała o 16%, liczba ofiar rannych wzrosła o 16%
10. Stan brd w powiatach analizowano tak jak dla całego województwa, czyli wyróżniono trzy główne problemy brd i trzy główne grupy ryzyka. Analiza prędkości jazdy w poszczególnych powiatach wykazała, że najczęściej wypadków zarejestrowano w mieście Gdańsku 122 wypadki. Największe ryzyko bycia uwikłanym w wypadek odnotowano w powiecie kartuskim 67 wypadków na 100 tys. mieszkańców. Natomiast wskaźnik ciężkości liczony liczbą ofiar śmiertelnych na 100 wypadków największy odnotowano w powiecie kwidzyńskim – 23.
11. Analiza wypadków z pieszymi wykazała, że najczęściej wypadków rejestruje się w miastach. Najwięcej takich wypadków odnotowano w powiatach grodzkich: w Gdańsku

180, Gdyni 62, i powiecie kartuskim 51. Najwięcej ofiar śmiertelnych zarejestrowano w Gdańsku – 8.

12. Eksploracja wypadków spowodowanych pod wpływem alkoholu wykazała, że najwięcej wypadków odnotowano w mieście Gdańsku – 23 i powiecie kościerski 20,. Należy podkreślić znaczący wzrost w stosunku do roku 2016 w wypadkach z alkoholem w powiatach: tczewski o 142%, chojnickim o 33% oraz znaczący spadek tego rodzaju wypadków w powiatach puckimi o 77% i starogardzkim o 66%.
13. Rozpatrując infrastrukturę drogową jako trzeci problem brd, wyróżniono trzy jej elementy: otoczenie drogi, skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Analizując wypadki związane z najechaniem na drzewo w powiatach ziemskich wykazano że, najwięcej wypadków zarejestrowano w powiatach sztumskim – 29%, i słupskim 27%.. Największy spadek, w porównaniu do roku 2016, liczby wypadków odnotowano w powiatach: gdańskim 52% i kartuskim 45%. Bardzo duży wzrost liczby wypadków odnotowano w powiatach: nowodworskim i kościerskim po 100%.
14. Eksploracja wypadków na skrzyżowaniach wykazała, że największy udział wypadków był w miastach Słupsku - 43% Gdańsku i Gdyni – po 41% i powiecie wejherowskim 29% wszystkich wypadków w powiecie. Największy wzrost wypadków na skrzyżowaniach, w porównaniu do roku 2016 zarejestrowano w powiecie lęborskim – 133% Natomiast największy spadek tych wypadków miał miejsce w powiecie sztumskim – 50%.